

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Апатиты
от _____._____. 2023 № _____

Муниципальная программа города Апатиты «Развитие транспортной системы»

Срок реализации 2024 – 2026 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы – Муниципальное казенное учреждение города Апатиты «Управление городского хозяйства»

ПАСПОРТ
муниципальной программы города Апатиты
«Развитие транспортной системы» (далее – Программа)

Цель Программы	Обеспечение развития транспортной системы города Апатиты с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества транспортной инфраструктуры					
Важнейшие целевые показатели реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию/ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за сопутствующих дорожных условий 					
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты; - повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты 					
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма № 1 «Развитие дорожного хозяйства» 2. Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты» 					
Сроки и этапы реализации Программы	2024 – 2026 годы					
Финансовое обеспечение Программы	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
		Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС
	2024 год	158 926,2	118 401,1	40 525,1	-	-
	2025 год	134 424,0	100 402,7	34 021,3	-	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	-	-
	Всего:	293 350,2	218 803,8	74 546,4	-	-
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 95,8%					
Ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казенное учреждение города Апатиты «Управление городского хозяйства» (далее – МКУ г. Апатиты «УГХ»)					

Соисполнители Программы	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области ОГИБДД МО МВД России «Апатитский» (далее – ОГИБДД)
-------------------------	--

Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей Программы	Единица измерения	Значения показателя				
			Отчетный год	Текущий год, оценка	Годы реализации программы		
					2024 год, план	2025 год, план	2026 год, план
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель Программы: Обеспечение развития транспортной системы города Апатиты с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества транспортной инфраструктуры.						
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию/ Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/%	36,6/ 96,3	36,6/ 95,0	36,7/ 95,3	36,8/ 95,6	36,9/ 95,8
2	Показатели задач Программы						
2.1	Задача 1 Программы: Обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты						
2.1.1	Доля выполненных подпрограммных мероприятий по обеспечению развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты, от числа запланированных подпрограммой на период ее действия	%	-	-	33	66	100
2.1.2	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен	%	16,1	23,4	32,4	41,5	50,6

1	2	3	4	5	6	7	8
	ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом с 2022 года)						
2.2	Задача 2 Программы: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты						
2.2.1	Доля выполненных подпрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Апатиты от числа запланированных подпрограммой на период ее действия	%	-	-	33	66	100

ПАСПОРТ
Подпрограммы № 1 «Развитие дорожного хозяйства»
муниципальной программы города Апатиты
«Развитие транспортной системы» (далее - Подпрограмма № 1)

Цель Подпрограммы № 1	Обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты					
Задача Подпрограммы № 1	- строительство, реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры; - обслуживание, содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры					
Важнейшие целевые показатели реализации Подпрограммы № 1	- доля выполненных подпрограммных мероприятий по обеспечению развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты, от числа запланированных подпрограммой на период ее действия; - доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом с 2022 года)					
Сроки и этапы реализации Подпрограммы № 1	2024 – 2026 годы					
Финансовое обеспечение Подпрограммы № 1	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
		Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС
	2024 год	152 024,7	111 499,6	40 525,1	-	-
	2025 год	127 516,2	93 494,9	34 021,3	-	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	-	-
Всего:	279 540,9	204 994,5	74 546,4	-	-	
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы № 1	- разработка ПСД на строительство объекта транспортной инфраструктуры; - увеличение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен ремонт до 19,5 км (нарастающим итогом с 2022 года); - содержание на нормативном уровне объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования					
Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1	МКУ г. Апатиты «УГХ»					

Раздел I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития города Апатиты

Подпрограмма № 1 «Развитие дорожного хозяйства» муниципальной программы города Апатиты «Развитие транспортной системы» направлена на модернизацию автодорог, искусственных сооружений, элементов обустройства и технических средств организации дорожного движения, а также на сохранение и содержание их на нормативном уровне.

Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования город Апатиты – это технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения протяженностью 38,536 км, пешеходную улицу Дзержинского – 1,41 км, автодорожные путепроводы через железнодорожные пути в количестве 3 шт., автодорожный мост через реку Жемчужная, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, в том числе остановочные пункты.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования.

С увеличением интенсивности движения автомобильные дороги и мостовые сооружения, находящиеся на них, требуют постоянной работы по диагностике и соответствующих видов ремонта.

По итогам проведенных плановых обследований путепроводов через железнодорожные пути и автодорожного моста через реку Жемчужная требуется разработка проектно-сметной документации на ремонт указанных искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

В период 2021 – 2023 годов реализовывалась аналогичная подпрограмма, за период действия которой, выполнен ремонт участков автомобильных дорог протяженностью 15,1 км. В результате выполненных мероприятий показатель «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» составил 95,0 %. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям одна из самых низких по Мурманской области. Продолжена, начатая в 2017 году, планомерная работа по ремонту тротуаров. За истекший период отремонтировано 4,9 км. В рамках продолжения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги ул. Пушкина выполнено обустройство светофорными объектами пересечение автомобильных дорог ул. Пушкина – ул. Бредова и ул. Пушкина – ул. Строителей.

Тем не менее, вследствие недостаточности финансирования не реализованы мероприятия по проведению оценки, диагностики, обследования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, текущему ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

В связи с ограниченными возможностями бюджета муниципального образования, данную подпрограмму целесообразно решать с привлечением средств областного бюджета и при наличии возможных инвесторов – средств внебюджетных источников. Данный подход обусловлен перспективным программно-целевым планированием бюджета муниципального образования, предусматривающим совместное финансирование необходимых объемов, в том числе из бюджетов всех уровней. Программно-целевой метод обеспечивает прозрачность расходования выделяемых средств и повышение эффективности их использования, путем своевременного перераспределения.

Раздел II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы № 1, цели, задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы № 1, сроки ее реализации

Обеспечение содержания на допустимом уровне объектов дорожного хозяйства, повышение срока эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры является одним из приоритетов муниципальной политики в области развития транспортной

системы муниципального образования. Определение приоритетов и обеспечение целевого использования бюджетных средств обусловит реализацию данной подпрограммы с максимальной эффективностью. Цель Подпрограммы № 1 определена в соответствии пунктом 5 статьи 16 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Целью настоящей Подпрограммы № 1 является:

- обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты.

Для достижения поставленной цели предусматриваются следующие задачи:

- разработка ПСД на строительство объекта транспортной инфраструктуры;
- обслуживание, содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации мероприятий Подпрограммы № 1 основные конечные результаты к 2026 году должны быть достигнуты со следующими значениями показателей:

- доля выполненных подпрограммных мероприятий по обеспечению развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты, от числа запланированных подпрограммой на период ее действия – 100%.

- увеличение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен ремонт, до 19,5 км;

- разработка одного ПСД;

- содержание на нормативном уровне объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Подпрограмма № 1 формируется на период с 2024 по 2026 годы. Подпрограмма подлежит ежегодной актуализации.

Этапы реализации Подпрограммы № 1 не выделяются.

Раздел III. Перечень целевых показателей Подпрограммы № 1

№ п/п	Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значения показателя					Источник данных	Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
			Отчетный год	Текущий год, оценка	Годы реализации программы				
					2024 год, план	2025 год, план	2026 год, план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма № 1 «Развитие дорожного хозяйства»								
I	Цель Подпрограммы № 1: Обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты								
1.1	Доля выполненных подпрограммных мероприятий по обеспечению развития дорожного хозяйства, от числа запланированных подпрограммой на период ее	%	-	-	33	66	100	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	действия								
1.2	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом с 2022 года)	%	16,1	23,4	32,4	41,5	50,6	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»
II	Показатели задач Подпрограммы № 1								
2.1	Задача 1 Подпрограммы № 1: Строительство, реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры								
2.1.1	Разработанная ПСД на строительство объекта транспортной инфраструктуры	шт	-	-	-	-	1		МКУ г. Апатиты «УГХ»
2.2	Задача 2 Подпрограммы № 1: Обслуживание, содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры								
2.2.1	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен ремонт (нарастающим итогом с 2022 года)/ доля протяженности автомобильных дорог общего	км/%	6,1/ 16,1	9,0/ 23,4	12,5/ 32,4	16,0/ 41,5	19,5/ 50,6	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования, на которых проведен ремонт, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения								
2.2.2	Протяженность автомобильных дорог, подлежащих содержанию	км	37,962	38,536	38,536	38,536	38,536	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»

Раздел IV. Сведения об объемах финансирования Подпрограммы № 1

Подпрограмма	Сроки	Источники финансирования, тыс. рублей				
		Всего	в том числе по источникам финансирования			
			МБ	ОБ	ФБ	ВБС
1	2	3	4	5	6	7
<u>Подпрограмма № 1</u> «Развитие дорожного хозяйства»	Всего	279 540,9	204 994,5	74 546,4	-	-
	2024 год	152 024,7	111 499,6	40 525,1	-	-
	2025 год	127 516,2	93 494,9	34 021,3	-	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	-	-
В том числе по исполнителям						
Комитет по управлению имуществом Администрации города Апатиты Мурманской области	Всего	279 540,9	204 994,5	74 546,4	-	-
	2024 год	152 024,7	111 499,6	40 525,1	-	-
	2025 год	127 516,2	93 494,9	34 021,3	-	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	-	-

Раздел V. Перечень мероприятий Подпрограммы № 1

Перечень мероприятий представлен в приложении к Подпрограмме № 1.

Раздел VI. Механизм реализации Подпрограммы № 1

Реализация мероприятий Подпрограммы № 1 и текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем – МКУ г. Апатиты «УГХ».

По итогам года ответственным исполнителем в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляет в отдел экономического развития Администрации города Апатиты годовой отчет о ходе реализации подпрограммы в соответствии с установленными требованиями.

Раздел VII. Описание механизмов управления рисками

Большое значение для успешной реализации Подпрограммы № 1 имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей,

решением задач Подпрограммы № 1, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

К числу возможных рисков относятся внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования Подпрограммы № 1;

- риски законодательных изменений, проявляющиеся в вероятности изменения действующих норм, с выходом новых нормативных правовых актов и невозможностью выполнения каких-либо обязательств в связи с данными изменениями;

- непредвиденные риски, связанные с резким ухудшением состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса, а также природными и техногенными авариями, катастрофами и стихийными бедствиями.

К внутренним рискам можно отнести административные риски, связанные с неэффективным управлением реализацией Подпрограммы № 1, отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации мероприятий, недостаточной квалификацией кадров, что может повлечь за собой нарушение планируемых сроков реализации Подпрограммы № 1, невыполнение ее целей и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы № 1.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Подпрограммы № 1 предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Подпрограммой № 1 на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и участников Подпрограммы № 1;

- проведение мониторинга планируемых изменений в законодательстве Российской Федерации и Мурманской области, своевременная подготовка проектов муниципальных нормативных правовых актов;

- проведение мониторинга и внутреннего аудита выполнения Подпрограммы № 1, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а также мероприятий Подпрограммы № 1;

- повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и участников Подпрограммы № 1 для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов.

Перечень мероприятий Подпрограммы № 1 «Развитие дорожного хозяйства»

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)					Ожидаемые конечные результаты и показатели результативности выполнения мероприятий		Соисполнители, участники	
			По годам реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС	Показатель результативности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель Подпрограммы № 1: Обеспечение развития дорожного хозяйства на территории муниципального образования город Апатиты											
1	Задача 1 Подпрограммы: Строительство, реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры										
1.1	Разработка ПСД на строительство объекта «Тротуар по ул. Козлова в г. Апатиты Мурманской области»	2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Количество разработанных ПСД, ед.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2026	0,0	0,0	-	-	-		1	
Итого по задаче 1:			Всего	0,0	0,0	-	-	-			
			2024	-	-	-	-	-			
			2025	-	-	-	-	-			
			2026	0,0	0,0	-	-	-			
2	Задача 2 Подпрограммы: Обслуживание, содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1	Проведение оценки, диагностики, обследования транспортно-эксплуатационного транспортно-состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Количество обследованных объектов, ед.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	0,0	0,0	-	-	-	18	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	19	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	19	-	
2.2	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части автомобильных дорог и межквартальных проездов – дорожный фонд	2024 - 2026	Всего	28 917,7	28 917,7	-	-	-	Протяженность отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог и межквартальных проездов, м.п.	Площадь выполненного ямочного ремонта, м.кв.	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	14 163,4	14 163,4	-	-	-	1020	1100	
			2025	14 754,3	14 754,3	-	-	-	1050	1100	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	1050	1100	
<u>В том числе:</u>											
2.2.1	Ямочный ремонт автомобильных дорог и межквартальных проездов	2024 - 2026	Всего	3 000,0	3 000,0	-	-	-	-	Площадь выполненного ямочного ремонта, м.кв.	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2024	1 500,0	1 500,0	-	-	-	-	1100	
			2025	1 500,0	1 500,0	-	-	-	-	1100	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	-	1100	
2.2.2	Ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части автомобильных дорог	2024 - 2026	Всего	25 917,7	25 917,7	-	-	-	Протяженность отремонтированного дорожного покрытия, м.п.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	12 663,4	12 663,4	-	-	-	1020	-	
			2025	13 254,3	13 254,3	-	-	-	1050	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	1050	-	
2.3	Текущий ремонт тротуаров – дорожный фонд	2024 - 2026	Всего	32 682,6	32 682,6	-	-	-	Протяженность отремонтированных тротуаров, м.п.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	2 073,8	2 073,8	-	-	-	270	-	
			2025	2 105,0	2 105,0	-	-	-	275	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	275	-	
2.4	Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах, ед.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
2.5	Содержание улично-дорожной сети (УДС)	2024 - 2026	Всего	115 227,0	115 227,0	-	-	-	Протяженность автомобильных дорог, на которых	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									выполнены работы по содержанию, км		
			2024	57 581,0	57 581,0	-	-	-	31,295	-	
			2025	57 646,0	57 646,0	-	-	-	31,295	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	31,295	-	
2.6	Эксплуатация и техническое обслуживание специальных средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	2024 - 2026	Всего	868,0	868,0				Количество специальных технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, в отношении которых выполнены мероприятия по эксплуатации и техническому обслуживанию, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	434,0	434,0	-	-	-	3	-	
			2025	434,0	434,0	-	-	-	3	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	3	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.7	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда	2024 - 2026	Всего	500,0	-	500,0	-	-	Количество специальных технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, в отношении которых выполнены мероприятия по эксплуатации и техническому обслуживанию, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	500,0	-	500,0	-	-	3	-	
			2025	0,0	-	0,0	-	-	3	-	
			2026	0,0	-	0,0	-	-	3	-	
2.8	Содержание межквартальных проездов	2024 - 2026	Всего						Протяженность межквартальных проездов, на которых выполнены работы по содержанию, км		МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2024	6 721,4	6 721,4	-	-	-	7,241	-	
			2025	6 785,4	6 785,4	-	-	-	7,241	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	7,241	-	
2.9	Содержание городских территорий	2024 - 2026	Всего	7 179,2	7 179,2				Площадь городских территорий, на которых выполнены работы по содержанию, тыс. м ²		МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	3 589,6	3 589,6	-	-	-	45,5	-	
			2025	3 589,6	3 589,6	-	-	-	45,5	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	45,5	-	
2.10	Ремонт городских лестниц	2024 - 2026	Всего	1 471,1	1 471,1	-	-	-	Количество отремонтированных лестниц, ед.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	737,9	737,9	-	-	-	2	-	
			2025	733,2	733,2	-	-	-	2	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	2	-	
2.11	Содержание системы водоотвода на автодорогах г. Апатиты	2024 - 2026	Всего	3 728,8	3 728,8	-	-	-	Протяженность ливневой канализации, на которой выполнены работы по содержанию, км	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	3 098,5	3 098,5	-	-	-	7,9	-	
			2025	630,3	630,3	-	-	-	7,9	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2026	0,0	0,0	-	-	-	7,9	-	
2.12	Ремонт систем водоотвода на автодорогах г. Апатиты	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Протяженность отремонтированных участков, км	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	0,0	0,0	-	-	-	2,1	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	2,1	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	2,1	-	
2.13	Проведение испытаний и контроль качества дорожно-строительных материалов	2024 - 2026	Всего						Количество проведенных испытаний, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	111,8	111,8	-	-	-	5	-	
			2025	111,8	111,8	-	-	-	5	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	5	-	
2.14	Содержание общественных территорий	2024 - 2026	Всего	6 630,2	6 630,2	-	-	-	Площадь территорий, на которых выполнены работы по содержанию, тыс. м ²	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	3 315,1	3 315,1	-	-	-	207,84	-	
			2025	3 315,1	3 315,1	-	-	-	207,84	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	207,84	-	
2.15	Содержание территории для временного складирования снега	2024 - 2026	Всего	3 199,2	3 199,2	-	-	-	Площадь территории, на которой выполнены работы по содержанию, тыс. м ²	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2024	1 599,6	1 599,6	-	-	-	59,5	-	
			2025	1 599,6	1 599,6	-	-	-	59,5	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	59,5	-	
2.16	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	2024 - 2026	Всего	77 943,6	3 897,2	74 046,4			Протяженность проезжей части автомобильных дорог, на которых выполнены работы по ремонту, м.п	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	42 131,7	2 106,6	40 025,1	-	-	2040	-	
			2025	35 811,9	1 790,6	34 021,3	-	-	1730	-	
			2026	0,0	0,0	0,0	-	-	1730	-	
2.17	Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	2024 - 2026	Всего	12 796,9	12 796,9	-	-	-	Мероприятие по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства осуществлено (да – 1, нет – 0)	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	12 796,9	12 796,9	-	-	-	1	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	1	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2026	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
2.18	Разработка проектно- сметной документации на ремонт мостового сооружения и путепроводов	2024 - 2026	Всего	3 170,0	3 170,0	-	-	-	Количество разработанных ПСД	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	3 170,0	3 170,0	-	-	-	1	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	1	-	
Итого по задаче 2:			Всего	279 540,9	204 994,5	74 546,4	-	-			
			2024	152 024,7	111 499,6	40 525,1	-	-			
			2025	127 516,2	93 494,9	34 021,3	-	-			
			2026	0,0	0,0	0,0	-	-			
Всего по Подпрограмме:			Всего	279 540,9	204 994,5	74 546,4	-	-			
			2024	152 024,7	111 499,6	40 525,1	-	-			
			2025	127 516,2	93 494,9	34 021,3	-	-			
			2026	0,0	0,0	0,0	-	-			

ПАСПОРТ

Подпрограммы № 2 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты» муниципальной программы города Апатиты «Развитие транспортной системы» (далее – Подпрограмма № 2)

Цель Подпрограммы № 2	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты					
Задачи Подпрограммы № 2	- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, с целью обеспечения охраны жизни и здоровья граждан; - профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования					
Важнейшие целевые показатели реализации Подпрограммы № 2	- доля выполненных подпрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Апатиты, от числа запланированных подпрограммой на период ее действия					
Сроки и этапы реализации Подпрограммы № 2	2024 – 2026 годы					
Финансовое обеспечение Подпрограммы № 2	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
		Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС
	2024 год	6 901,5	6 901,5	-	-	-
	2025 год	6 907,8	6 907,8	-	-	-
	2026 год	0,0	0,0	-	-	-
	Всего:	13 809,3	13 809,3	-	-	-
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы № 2	- ремонт дорожных ограждений перильного типа – 1050 м.п.; - ремонт дорожных ограждений барьерного типа – 1105 м.п.; - приведение автобусных остановок в соответствие с требованиями ГОСТ – 6 шт.; - приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ – 21 шт.					
Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2	МКУ г. Апатиты «УГХ»					
Соисполнители Подпрограммы № 2	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области; ОГИБДД					

Раздел I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития города Апатиты

Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город

Апатиты муниципальной программы города Апатиты «Развитие транспортной системы» направлена на создание безопасных условий для участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в пределах границ муниципального образования город Апатиты с подведомственной территорией, на обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, на снижение аварийности и дорожно-транспортного травматизма и на сокращение количества ДТП.

Продолжающееся увеличение автотранспортного парка, строительство и реконструкция дорог и, как результат, увеличение интенсивности движения автотранспорта, являются основными причинами снижения безопасности дорожного движения.

По ряду объективных и субъективных причин, таких как, увеличение количества автотранспорта, несовершенство правового поля для участников движения, ослабление внимания к этому вопросу в процессе воспитания детей в образовательных учреждениях и в семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

В 2021 – 2023 годах в рамках аналогичной подпрограммы реализовано мероприятие по обустройству автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения. При реализации указанного мероприятия выполнены обустройство светофорным объектом пересечения автомобильных дорог по пр. Сидоренко и по ул. Воинов-Интернационалистов, работы по устройству островков безопасности на пешеходных переходах по ул. Жемчужная и ул. Ферсмана, а также работы по установке 10 проекционных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В связи с недостаточностью финансирования не реализованы мероприятия по устройству дорожных ограждений перильного типа, удерживающих металлических барьерных ограждений.

Для снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения транспорта по автодорогам и улицам, для повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов будут реализованы мероприятия по совершенствованию дорожных условий и внедрению современных технических средств регулирования дорожного движения, в том числе: установка дорожных знаков, стоек дорожных знаков, приведение автобусных остановок в соответствие с требованиями ГОСТ, обслуживание и ремонт светофорных объектов.

Подпрограмма № 2 предусматривает мероприятия по устранению участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, в первую очередь, ликвидацию опасных и очень опасных участков на автомобильных дорогах, в том числе: ремонт дорожных ограждений перильного и барьерного типа, приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ, а также ряд мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма (в том числе детского) на территории муниципального образования.

Уменьшить уровень аварийности на дорогах, человеческие и материальные потери возможно при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, что целесообразно осуществлять в рамках Подпрограммы № 2 муниципальной программы города Апатиты «Развитие транспортной системы» с применением программно-целевого метода.

Раздел II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы № 2, цели, задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы № 2, сроки ее реализации

Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты.

Цель Подпрограммы определена в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Для достижения поставленной цели предусматриваются следующие задачи:

- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, с целью обеспечения охраны жизни и здоровья граждан;

- профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования.

В рамках реализации мероприятий Подпрограммы № 2 основные конечные результаты к 2026 году должны быть достигнуты со следующими значениями показателей:

- доля выполненных подпрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Апатиты от числа запланированных подпрограммой на период ее действия – 100%;

- ремонт дорожных ограждений перильного типа – 1050 м.п.;

- ремонт дорожных ограждений барьерного типа – 1105 м.п.;

- приведение автобусных остановок в соответствие с требованиями ГОСТ – 6 шт.;

- приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ – 21 шт.

Подпрограмма № 2 формируется на период с 2024 по 2026 годы. Подпрограмма подлежит ежегодной актуализации.

Этапы реализации Подпрограммы № 2 не выделяются.

Раздел III. Перечень целевых показателей Подпрограммы № 2

№ п/п	Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значения показателя					Источник данных	Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
			Отчетный год	Текущий год, оценка	Годы реализации программы				
					2024 год, план	2025 год, план	2026 год, план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты»								
I	Цель Подпрограммы № 2: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты								
1.1.	Доля выполненных подпрограммных мероприятий по повышению безопасности	%	-	-	33	66	100	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного движения на территории муниципального образования город Апатиты, от числа запланированных подпрограммой на период ее действия								
II Показатели задач Подпрограммы № 2									
2.1	Задача 1 Подпрограммы № 2: Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, с целью обеспечения охраны жизни и здоровья граждан.								
2.1.1	Снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительного состояния дорожных покрытий в общем количестве ДТП	%	-	-	2	2	2	Ведомственный мониторинг	МКУ г. Апатиты «УГХ»
2.2	Задача 2 Подпрограммы № 2: Профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования								
2.2.1	Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма по сравнению с предыдущим годом	%	2	2	2	2	2	Ведомственный мониторинг	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области, ОГИБДД
2.2.2	Уровень оснащенности общеобразовательных организаций учебно-методической базой по обучению детей ПДД и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении от потребности	%	100	100	100	100	100	Ведомственный мониторинг	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области, ОГИБДД

Раздел IV. Сведения об объемах финансирования Подпрограммы № 2

Подпрограмма	Сроки	Источники финансирования, тыс. рублей				
		Всего	в том числе по источникам финансирования			
			МБ	ОБ	ФБ	ВБС
1	2	3	4	5	6	7
<u>Подпрограмма № 2</u> «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты»	Всего	13 809,3	13 809,3	-	-	-
	2024 год	6 901,5	6 901,5	-	-	-
	2025 год	6 907,8	6 907,8	-	-	-
	2026 год	0,0	0,0	-	-	-
В том числе по исполнителям						
Комитет по управлению имуществом Администрации города Апатиты Мурманской области	Всего	13 809,3	13 809,3	-	-	-
	2024 год	6 901,5	6 901,5	-	-	-
	2025 год	6 907,8	6 907,8	-	-	-
	2026 год	0,0	0,0	-	-	-
Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области	Всего	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
	2025 год	-	-	-	-	-
	2026 год	-	-	-	-	-
ОГИБДД	Всего	-	-	-	-	-
	2024 год	-	-	-	-	-
	2025 год	-	-	-	-	-
	2026 год	-	-	-	-	-

Раздел V. Перечень мероприятий Подпрограммы № 2

Перечень мероприятий представлен в приложении к Подпрограмме № 2.

Раздел VI. Механизм реализации Подпрограммы № 2

Реализация мероприятий Подпрограммы № 2 и текущий контроль за ходом реализации Подпрограммы в части мероприятий, направленных на совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, осуществляется ответственным исполнителем – МКУ г. Апатиты «УГХ»; в части мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, реализация и текущий контроль осуществляются соисполнителями Подпрограммы – Управление образования Администрации города Апатиты и ОГИБДД.

По итогам года ответственным исполнителем в срок до 10 февраля года следующего за отчетным представляет в отдел экономического развития Администрации города Апатиты годовой отчет о ходе реализации Подпрограммы № 2 в соответствии с установленными требованиями.

Раздел VII. Описание механизмов управления рисками

Большое значение для успешной реализации Подпрограммы № 2 имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач подпрограммы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

К числу возможных рисков относятся внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования Подпрограммы № 2;
- риски законодательных изменений, проявляющиеся в вероятности изменения действующих норм, с выходом новых нормативных правовых актов и невозможностью выполнения каких-либо обязательств в связи с данными изменениями;
- непредвиденные риски, связанные с резким ухудшением состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса, а также природными и техногенными авариями, катастрофами и стихийными бедствиями.

К внутренним рискам можно отнести административные риски, связанные с неэффективным управлением реализацией Подпрограммы № 2, отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации мероприятий, недостаточной квалификацией кадров, что может повлечь за собой нарушение планируемых сроков реализации Подпрограммы № 2, невыполнение ее целей и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы № 2.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Подпрограммы № 2 предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Подпрограммой № 2 на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и участников Подпрограммы № 2;
- проведение мониторинга планируемых изменений в законодательстве Российской Федерации и Мурманской области, своевременная подготовка проектов муниципальных нормативных правовых актов;
- проведение мониторинга и внутреннего аудита выполнения Подпрограммы № 2, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а также мероприятий Подпрограммы № 2;
- повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и участников Подпрограммы № 2 для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов.

Перечень мероприятий Подпрограммы № 2 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования город Апатиты»

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Ожидаемые конечные результаты и показатели результативности выполнения мероприятий		Соисполнители, участники		
			По годам реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС	Показатель результативности				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Цель подпрограммы № 2: Повышение уровня безопасности транспортной системы на территории муниципального образования город Апатиты												
1	Задача 1 подпрограммы: Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, с целью обеспечения охраны жизни и здоровья граждан												
1.1	Нанесение дорожной разметки	2024 - 2026	Всего	7 502,8	7 502,8	-	-	-	Протяженность нанесенной дорожной разметки, м.п.	Доля нанесенной дорожной разметки от ежегодной потребности, %	МКУ г. Апатиты «УГХ»		
			2024	2 500,0	2 500,0	-	-	-				43471	100
			2025	2 500,0	2 500,0	-	-	-				43471	100
			2026	0,0	0,0	-	-	-				43471	100
1.2	Ремонт дорожных ограждений перильного типа	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Протяженность отремонтированных перильных	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									ограждений, м.п.		
			2024	-	-	-	-	-	350	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	350	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	350	-	
1.3	Ремонт дорожных ограждений барьерного типа	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Протяженность отремонтированных барьерных ограждений, м.п.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	-	-	-	-	-	360	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	360	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	385	-	
1.4	Приведение автобусных остановок в соответствие с требованиями ГОСТ	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Количество приведенных в соответствие с требованиями ГОСТ автобусных остановок, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	0,0	0,0	-	-	-	2	-	
			2025	0,0	0,0	-	-	-	2	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	2	-	
1.5	Обслуживание и ремонт светофорных объектов	2024 - 2026	Всего	4 014,5	4 014,5	-	-	-	Обеспечение выполнения услуги по обслуживанию и ремонту	Обеспечение выполнения услуги по обслуживанию и ремонту	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									светофорных объектов, объект	светофорных объектов, %	
			2024	2 007,2	2 007,2	-	-	-	22	100	
			2025	2 007,3	2 007,3	-	-	-	22	100	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	22	100	
1.6	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ	2024 - 2026	Всего	3 959,0	3 959,0	-	-	-	Количество приведенных в соответствие с требованиями ГОСТ пешеходных переходов, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	1 979,5	1 979,5	-	-	-	7	-	
			2025	1 979,5	1 979,5	-	-	-	7	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	7	-	
1.7	Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения – дорожный фонд	2024 - 2026	Всего	17 505,1	17 505,1	-	-	-	Количество установленных элементов обустройства, шт.	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»
			2024	414,8	414,8	-	-	-	30	-	
			2025	421,0	421,0	-	-	-	30	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	30	-	
1.8	Нанесение дорожной разметки износостойчивыми материалами (пластик) на пешеходных	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Количество пешеходных переходов, на которых нанесена разметка	-	МКУ г. Апатиты «УГХ»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	переходах у образовательных учреждений								износоустойчивыми материалами, шт.		
			2024	0,0	0,0	-	-	-	22	-	
			2025	-	-	-	-	-	-	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	22	-	
Итого по задаче 1:			Всего	13 809,3	13 809,3	-	-	-			
			2024	6 901,5	6 901,5	-	-	-			
			2025	6 907,8	6 907,8	-	-	-			
			2026	0,0	0,0	-	-	-			
2	Задача 2 Подпрограммы: Профилактика дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования										
2.1	Организация и проведение соревнований «Безопасное колесо» среди школьных команд	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Количество школ, принимающих участие в соревнованиях «Безопасное колесо», ед.	-	Управление образования Администрации город Апатиты Мурманской области
			2024	-	-	-	-	-	9	-	
			2025	-	-	-	-	-	9	-	
			2026	-	-	-	-	-	9	-	
2.2	Организация и проведение мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Количество проведенных мероприятий, направленных на профилактику	-	Управление образования Администрации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	транспортного травматизма при изучении курса «Основы безопасности жизнедеятельности»								детского дорожно-транспортного травматизма при изучении курса «Основы безопасности жизнедеятельности», ед.		города Апатиты Мурманской области	
			2024	-	-	-	-	-	27	-		
				2025	-	-	-	-	-	36		-
				2026	-	-	-	-	-	45		-
2.3	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Обеспеченность материальной и учебно-методической базой общеобразовательных организаций от потребности, %	-	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области	
				2024	-	-	-	-	-	98		-
				2025	-	-	-	-	-	99		-
				2026	-	-	-	-	-	100		-
2.4	Проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий с	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Количество проведенных тематических информационных	-	Управление образования Администрации	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	несовершеннолетним и участниками дорожного движения								пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, ед.		страции города Апатиты Мурманской области
		2024	-	-	-	-	-	60	-		
		2025	-	-	-	-	-	70	-		
		2026	-	-	-	-	-	80	-		
2.5	Размещение в печатных средствах массовой информации специальных тематических статей для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Количество размещенных в печатных средствах массовой информации специальных статей для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	-	ОГИБД Д
			2024	-	-	-	-	-	12	-	
			2025	-	-	-	-	-	12	-	
			2026	-	-	-	-	-	12	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.6	Проведение конкурсов профессионального мастерства водителей транспортных средств	2024 - 2026	Всего	-	-	-	-	-	Количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей транспортных средств, ед.	-	ОГИБД Д
			2024	-	-	-	-	-	1	-	
			2025	-	-	-	-	-	1	-	
			2026	-	-	-	-	-	1	-	
2.7	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	2024 - 2026	Всего	0,0	0,0	-	-	-	Доля дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций, получивших световозвращающие приспособления от общей численности дошкольников учащихся младших классов, %	-	Управление образования Администрации города Апатиты Мурманской области
			2024	0,0	0,0	-	-	-	100	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			2025	0,0	0,0	-	-	-	100	-	
			2026	0,0	0,0	-	-	-	100	-	
Итого по задаче 2:			Всего	0,0	0,0	-	-	-			
			2024	0,0	0,0	-	-	-			
			2025	0,0	0,0	-	-	-			
			2026	0,0	0,0	-	-	-			
Всего по Подпрограмме:			Всего	13 809,3	13 809,3	-	-	-			
			2024	6 901,5	6 901,5	-	-	-			
			2025	6 907,8	6 907,8	-	-	-			
			2026	0,0	0,0	-	-	-			