

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ОГРН 1022400592510 ИНН/КПП 2407006610/240701001

ул. Октябрьская, 72, с. Богучаны, Богучанский район, Красноярский край, 663430

ПРОТОКОЛ

**публичных слушаний по проекту планировки территории объекта:
«Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны
Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт»**

15.12.2022 г.

17.00 ч.

с. Богучаны

Председатель комиссии: Петров Сергей Андреевич, заместитель Главы Богучанского района по общественно-политической работе.

Заместитель председателя комиссии: Нохрин Сергей Иванович, заместитель Главы Богучанского района по развитию лесной промышленности, охране окружающей среды и пожарной безопасности.

Секретарь комиссии: Куликов Владислав Владимирович, менеджер по исходно-разрешительной документации ООО «Тайга Богучаны».

Члены комиссии:

Рубан Владимир Иванович, советник генерального директора ООО «Тайга Богучаны».

Юрик Владимир Эвальдович, директор ООО «Гарант».

Присутствовало: 11 человек (приложение 1).

Слушали Петрова Сергея Андреевича:

- Добрый день, уважаемые участники публичных слушаний! Сегодня во исполнение постановления администрации Богучанского района от 10.11.2022 № 1144-п «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории объекта: «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт» на текущие слушания на повестку вынесен вопрос по проекту планировки территории объекта: «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт».

Общее количество участников, согласно листу регистрации 11 человек.

Присутствуют представители органов местного самоуправления, депутаты Богучанского районного совета депутатов, жители села Богучаны.

Организатором публичных слушаний является администрация Богучанского района.

Проектной документацией предусматривается:

- переустройство наружного освещения ж.д. путей и горловин станции Богучаны, а также сетей 220В путевого электроинструмента в связи со строительством дополнительных путей;

- переустройство существующей ВЛ 10кВ «РП8 – ПС Абакан» на пересечении с железнодорожным подъездным путем и автодорогой.

Сети связи.

В соответствии с ТУ ОАО «РЖД» предусматривается:

- организация технологической телефонной связи работников Богучанского ЛПК;

- организация узла СПД на территории Богучанского ЛПК для подключения к системе «ЭТРАН»;

- дооборудование системы двухсторонней парковой связи станции Богучаны напольным оборудованием.

Здания, строения, сооружения, а также водоснабжения и канализация – отсутствует и проектом не намечается.

Проектом планировки применительно к данной территории элементы планировочной структуры, а также красные линии не устанавливаются.

Отвод земель намечен в соответствии с «Нормами отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также нормы расчета охранных зон железных дорог», утвержденных Приказом Минтранса России от 06.08.08 №126.

Площади отвода земель под железнодорожный путь, притрассовую автодорогу, пересечения и переустраиваемые коммуникации приведены в Текстовых материалах по обоснованию проекта планировки.

Проектом предусматривается переустройство ВЛ 10 кВ на пересечении с проектируемым подъездным ж.д. путем на ПК 37+85.55 и реконструируемым съездом на ПК9+5.

На ПК 37+85.55 переустройство перехода ВЛ 10 кВ выполняется с применением железобетонных переходных опор II, III типовой серии 5364ТМ-II-6 в габарите опор ВЛ 35 кВ и двух железобетонных анкерных опор I, IV типового проекта 3.407.1-143.1.10 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» выпуск 1. Крепление проводов на переходных опорах № II, III предусматривается на поддерживающих двухцепных гирляндах изоляторов в глухих зажимах, на анкерных опорах крепление проводов с помощью натяжных гирлянд изоляторов.

На пересечении со съездом к автодороге Богучаны – Ярки ПК9+5 в створе существующей ВЛ 10 кВ устанавливаются две промежуточные железобетонные опоры по типовому проекту 3.407.1-143.5.8 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» выпуск 5, с двойным креплением проводов.

В соответствии с требованиями ПУЭ габарит проводов ВЛ 10 кВ по вертикали обеспечивается: до проектируемой головки рельса - 7,5 м; до проезжей части автодороги – 7 м, до поверхности земли – 6 м. К подвеске приняты провода марки АС-50/8,0, максимальное тяжение в проводе принято 6,5 кН, максимальное напряжение – 116 Н/мм².

Проектной документацией предусматривается:

- переустройство наружного освещения ж.д. путей и горловин станции Богучаны, а также сетей 220В путевого электроинструмента в связи со строительством дополнительных путей;

- переустройство существующей ВЛ 10кВ «РП8 – ПС Абакан» на пересечении с железнодорожным подъездным путем и автодорогой.

Сети связи.

В соответствии с ТУ ОАО «РЖД» предусматривается:

- организация технологической телефонной связи работников Богучанского ЛПК;

- организация узла СПД на территории Богучанского ЛПК для подключения к системе «ЭТРАН»;

- дооборудование системы двухсторонней парковой связи станции Богучаны напольным оборудованием.

Здания, строения, сооружения, а также водоснабжения и канализация – отсутствует и проектом не намечается.

Проектом планировки применительно к данной территории элементы планировочной структуры, а также красные линии не устанавливаются.

Отвод земель намечен в соответствии с «Нормами отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также нормы расчета охранных зон железных дорог», утвержденных Приказом Минтранса России от 06.08.08 №126.

Площади отвода земель под железнодорожный путь, притрассовую автодорогу, пересечения и переустраиваемые коммуникации приведены в Текстовых материалах по обоснованию проекта планировки.

Проектом предусматривается переустройство ВЛ 10 кВ на пересечении с проектируемым подъездным ж.д. путем на ПК 37+85.55 и реконструируемым съездом на ПК9+5.

На ПК 37+85.55 переустройство перехода ВЛ 10 кВ выполняется с применением железобетонных переходных опор II, III типовой серии 5364ТМ-II-6 в габарите опор ВЛ 35 кВ и двух железобетонных анкерных опор I, IV типового проекта 3.407.1-143.1.10 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» выпуск 1. Крепление проводов на переходных опорах № II, III предусматривается на поддерживающих двухцепных гирляндах изоляторов в глухих зажимах, на анкерных опорах крепление проводов с помощью натяжных гирлянд изоляторов.

На пересечении со съездом к автодороге Богучаны – Ярки ПК9+5 в створе существующей ВЛ 10 кВ устанавливаются две промежуточные железобетонные опоры по типовому проекту 3.407.1-143.5.8 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» выпуск 5, с двойным креплением проводов.

В соответствии с требованиями ПУЭ габарит проводов ВЛ 10 кВ по вертикали обеспечивается: до проектируемой головки рельса - 7,5 м; до проезжей части автодороги – 7 м, до поверхности земли – 6 м. К подвеске приняты провода марки АС-50/8,0, максимальное тяжение в проводе принято 6,5 кН, максимальное напряжение – 116 Н/мм².

При планируемом размещении объекта, в соответствии с частью 10 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, требования градостроительных регламентов, в том числе в части определения предельных параметров застройки, не применимы.

Трасса железнодорожного подъездного пути к Богучанскому ЛПК примыкает к строящейся станции Богучаны ж.д. линии Карабула – Ярки в рамках программы комплексного развития Нижнего Приангарья.

Продольный профиль на участке ПК2+67 – ПК7+20 запроектирован в одном уровне с головкой рельсов проектируемого участка железнодорожного пути Богучаны - створ мостового перехода через р.Ангара.

Руководящий уклон железнодорожного подъездного пути принят 20‰ на основании тяговых расчетов.

Наименьшая длина элементов при проектировании продольного профиля принята 200м. Смежные элементы продольного профиля при алгебраической разности уклонов $\geq 6\%$ сопрягаются вертикальными кривыми $R=2000\text{м}$.

Наибольшая алгебраическая разность уклонов смежных элементов профиля принята 10‰.

При проектировании плана подъездного пути применен радиус кривой, равный 600м (две кривые). Длина переходных кривых при сопряжении прямых и кривых участков принята 80 м.

Характеристика плана и профиля проектируемого подъездного пути.

Наименование показателя

Проектируемый подъездной путь (ПК2+67-ПК31+38)

Значение:

1. Строительная длина, км 2.871 100
2. Длина прямых, км 1.926 67.1
3. Длина кривых $R=600\text{м}$, км 0.945 32.9
4. Наименьший радиус, м 600
5. Руководящий уклон (в обоих направлениях), ‰ 20
6. Протяжение участков с руководящим уклоном, км 0.59 20.6
7. Сумма преодолеваемых высот, м:
 - туда 2.41
 - обратно 23.25

Искусственные сооружения

В пределах проектируемого участка намечено сооружение 2 мостовых сооружения, из которых один средний по схеме $1 \times 23.6\text{м}$, один малый мост ($1 \times 16.5\text{м}$), а также 2 прямоугольных трубы (1 железобетонная, 1 бетонная). Кроме того, в связи с проектированием на ст. Богучаны дополнительных приемо-отправочных путей, намечается удлинение двух прямоугольных железобетонных труб.

Для планируемого объекта (железная дорога) не устанавливаются границы зон с особыми условиями использования территории, согласно действующим нормативным документам

Для кабеля связи нормативная охранная зона 2м в каждую сторону.

Установленные на учет зоны – Охранная зона линий и сооружений связи (волоконно-оптической линии связи) и Зона санитарно-защитная от предприятий.

Остальные зоны являются ориентировочными – рекомендуемые к отображению законодательными документами, но не являющимися обязательными, так как не стоят на учете.

Координатное описание образуемых земельных участков представлено в Том I Основная часть проекта межевания территории

Проектом межевания существующие красные линии не отменяются и новые красные линии не устанавливаются.

Границы существующих установленных элементов планировочной структуры отсутствуют, новые границы элементов планировочной структуры не устанавливаются.

Территории объектов культурного наследия в границах проекта отсутствуют.

Земельные участки, расположенные полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта:

ВРИ – Железнодорожный транспорт (код. - 7.1).

Автомобильный транспорт (код. – 7.2).

Проект межевания исключает чересполосицу, вкрапленность и изломанность земельных участков. На всех этапах межевания образуемым участкам назначен условный номер.

В настоящем проекте образовывается 5 земельных участков в один этап.

В границах проекта расположены земельные участки, относящиеся к землям лесного фонда – целевое назначение «Защитные леса». Перечень и сведения о характеристиках лесных участков для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов приведены в текстовой части материалов по обоснованию проекта межевания Раздел 4 таблица 4.

Мероприятия по ГО и ЧС не требуются на основании ответа на запрос от Главного Управления МЧС России по Красноярскому краю № ИВ-237-12371 от 17.08.2022 г.

Слушали Петрова С.А.:

- Давайте приступим к голосованию:

«за» - 11

«против» - 0

«воздержались» - 0

Подсчет голосов осуществлялся председателем и секретарем.

По данным Единого портала государственных и муниципальных услуг, замечаний и предложений не поступало, принявших участия в голосовании нет (приложение 2).

Решили:

Рекомендовать администрации Богучанского района утвердить документацию по планировке территории объекта: «Богучаны.

Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт».

В результате рассмотрения материалов публичных слушаний установлено следующее: порядок и процедура публичных слушаний соблюдены. Слушания признать состоявшимися.

Предложенные корректировки будут приняты администрацией Богучанского района к сведению.

Заключение будет опубликовано на официальном сайте муниципального образования Богучанский район.

Публичные слушания считаю закрытыми.

Председатель комиссии



С.А. Петров